



AGIP LHM SUPER este un fluid special, de culoare verde, formulat din ulei de bază mineral, destinat atât pentru prima umplere cât și pentru completare în sistemele hidraulice de suspensie și de frânare ale autovehiculelor pentru care constructorul prescrie utilizarea de produse de tip LHM.

Produsul este utilizat în sistemele hidraulice centralizate și cele de frânare de tip " full-power" ale autocarelor FIAT și Citroen pentru care sunt specificate fluide de tip LHM.

Caracteristici (valori tipice)

Viscozitate cinematică la 100°C	mm ² /s *	6,2
Viscozitate cinematică la 40°C	mm ² /s *	18
Viscozitate dinamică la - 40°C	mPa.s **	1100
Indice de viscozitate	-	>300
Punct de inflamabilitate COC	°C	125
Punct de curgere	°C	- 60
Culoare	-	Verde
Densitate la 15°C	kg/l	0,885

Notă: (*) 1 mm²/s = 1 cSt (centi Stokes); (**) 1 mPa.s = 1 cP (centi Poise)

Proprietăți și performanțe

* AGIP LHM poate fi amestecat liber în orice proporție cu toate tipurile de fluide LHM însă, sub nici o formă, nu va fi amestecat cu alte tipuri de fluid.

* Punctul de curgere scăzut permite utilizarea fără probleme la temperaturi extrem de reduse ale mediului ambiant.

* Produsul nu este coroziv pentru materialele utilizate în sistemele hidraulice și ajută la prelungirea duratei de viață a componentelor acestora.

* Este compatibil cu componentele de cauciuc (cu excepția celor din NR, SBR, EPDM), chiar când se află în contact permanent cu acestea și ajută la prevenirea deteriorării garniturilor și elementelor de etanșare. NR – cauciuc natural; SBR – Stiren Butadien (Buna SL, Dunatex); EPDM – Etilen Propilen (Nordel, Dutral).

* AGIP LHM are o capacitate considerabilă de lubrifiere, aceasta asigurând operarea corectă a componentelor mecanice în mișcare relativă din sistemul hidraulic, prin reducerea uzurii acestora.

Specificații

AGIP LHM SUPER îndeplinește cerințele specificației Citroen PSA -B-712710 și este aprobat de KOMATSU pentru utilajele WA 80.

Atenție!

Nu se va utiliza produsul, deoarece poate cauza grave inconveniente, în circuitele hidraulice de frânare ale autovehiculelor, în general.

Produsul nu poate fi utilizat la autovehiculele Citroen ID și DS care au rezervorul de rezervă vopsit în negru.